

**Plano de Ações Articuladas (PAR)**

Ficha de Atributos das Iniciativas

**Iniciativa** Adquirir ônibus escolar

**Ciclo:** 3º ciclo  
**Ano:** 2016 -2019  
**Dimensão:** Infraestrutura Física e Recursos Pedagógicos  
**Iniciativa:** Adquirir ônibus escolar  
**Tipo de Objeto:** Veículo  
**Tipo de atendimento:** Global  
**Áreas:** 4.1 - Condições da rede física escolar existente  
**Indicadores:** 4.1.13 - Existência de transporte escolar para alunos da rede: atendimento à demanda, às condições de qualidade e de acessibilidade (Municipal)  
 4.1.17 - Existência de transporte escolar para alunos da rede: atendimento à demanda, às condições de qualidade e de acessibilidade (Estadual)

**Esfera:** Estadual e Municipal  
**Área Relacionada:** COACE - Coordenação de Apoio ao Caminho da Escola  
**Programa:** Transporte Escolar - Caminho da Escola  
**Projeto:**  
**Unidade Federada:** Todas  
**Municípios:** todos  
**Descrição da iniciativa:** Os recursos serão destinados para apoiar a aquisição de ônibus escolares rurais e urbanos acessíveis, para atendimento aos alunos da educação básica, matriculados em escolas públicas das áreas rurais e urbanas  
**Justificativa:** Necessidade de prover recursos para garantir a infraestrutura de transporte escolar para estudantes da educação básica.

**Etapa/Modalidade/Desdobramento**

Nível	Etapa	Modalidade	Desdobramento
Educação Básica	Educação Básica	Todas	Urbana
Educação Básica	Educação Básica	Todas	Rural
Educação Básica	Educação Básica	Todas	Todos
Educação Básica	Educação Básica	Educação Especial	Urbana
Educação Básica	Educação Básica	Educação Especial	Rural
Educação Básica	Educação Básica	Educação Especial	Todos

**Itens de Composição:**

Código	Item	Especificação Técnica	Unidade de Medida	Categoria de Despesa	Situação
2	Ônibus Rural Escolar - ORE ZERO (4x4)	micro-ônibus com tração nos 04 (quatro) rodados (eixo traseiro e eixo dianteiro), com comprimento total máximo de 6.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 800 kg, comportando transportar, no mínimo, 09 (nove) passageiros adultos sentados ou 13 (treze) estudantes sentados, mais auxiliar e condutor, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
3	Ônibus Rural Escolar - ORE 1	ônibus com comprimento total máximo de 7.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 1.500 kg, comportando transportar, no mínimo, 23 (vinte e três) passageiros adultos sentados ou 29 (vinte e nove) estudantes sentados, mais o condutor, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
4	Ônibus Rural Escolar - ORE 1 (4x4)	ônibus com tração nos 04 (quatro) rodados (eixo traseiro e eixo dianteiro), com comprimento total máximo de 7.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 1.500 kg, comportando transportar, no mínimo, 23 (vinte e três) passageiros adultos sentados ou 29 (vinte e nove) estudantes sentados, mais o condutor, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
5	Ônibus Rural Escolar - ORE 2	ônibus com comprimento total máximo de 9.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 3.000 kg, comportando transportar, no mínimo, 32 (trinta e dois) passageiros adultos sentados ou 44 (quarenta e quatro) estudantes sentados, mais o condutor, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
6	Ônibus Rural Escolar - ORE 3	ônibus com comprimento total máximo de 11.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 4.000 kg, comportando transportar, no mínimo, 40 (quarenta) passageiros adultos sentados ou 59 (cinquenta e nove) estudantes sentados, mais o condutor, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
7	Ônibus Urbano Escolar Acessível - ONUREA PISO ALTO	ônibus com comprimento total máximo de 7.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 1.500 kg, comportando transportar, mínimo, de 23 (vinte e três) passageiros adultos sentados ou 29 (vinte e nove) estudantes sentados, mais o motorista, e deve ser equipado com dispositivo para transposição de fronteira, do tipo poltrona móvel (DPM), para embarque e desembarque de estudante com deficiência, ou com mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma, ou mais poltronas, do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.	Capital	unidade(s)	Ativo
8	Ônibus Urbano Escolar Acessível - ONUREA PISO BAIXO	ônibus com comprimento total máximo de 7.000 mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 1.500 kg, comportando transportar, mínimo, de 16 (dezesesseis) passageiros adultos sentados ou 21 (vinte e um) estudantes sentados, mais o motorista, e deve ser equipado com dispositivo do tipo rampa de acesso veicular que permita ao estudante com deficiência ou com mobilidade reduzida o acesso ao interior do veículo por meio de plano inclinado.	Capital	unidade(s)	Ativo
<b>Total de registros: 7</b>					